



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

## КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ПРАВОВОЇ ПОЛІТИКИ

---

### В И С Н О В О К

**щодо проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо відповідальності за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі (реєстр. № 4046 від 29 січня 2014 року)**

Комітет Верховної Ради України з питань правової політики на засіданні 26 лютого 2014 року (протокол № 21) розглянув на відповідність Конституції України проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо відповідальності за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі (реєстр. № 4046 від 29 січня 2014 року) (далі – Законопроект), поданий народними депутатами України Пилипенком В.П., Писаренком В.В.

Згідно із пояснювальною запискою Законопроектом пропонується запровадити автоматичну фото- та відеофіксацію наступних правопорушень: перевищення обмежень швидкості руху; проїзд на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху; порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками; виїзд на смугу зустрічного руху; порушення правил руху через залізничні переїзди. Для досягнення зазначеної мети вносяться відповідні зміни та доповнення до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кодексу адміністративного судочинства України, Закону України «Про міліцію», Закону України «Про дорожній рух».

Прийняття вказаного Законопроекту, за твердженням авторів, дозволить суттєво зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод і постраждалих у них людей, виключить корупційну складову при виявленні правопорушень та оформленні відповідних адміністративних матеріалів, значно збільшить надходження до державного бюджету за рахунок високої ефективності систем фото- і відеофіксації та невідворотності покарання за скоєне порушення. Дозволить удосконалити порядок контролю за дотриманням вимог Правил дорожнього руху у відповідності до європейських стандартів.

Вирішуючи питання про відповідність Законопроекту положенням Конституції України Комітет виходить з наступного.

В Конституції України зазначається, що Україна є правовою державою (стаття 1), органи законодавчої, виконавчої та судової влади здійснюють свої повноваження у встановлених цією Конституцією межах і відповідно до законів України (частина друга статті 6), закони та інші нормативно-правові акти приймаються на основі Конституції України і повинні відповідати їй (частина друга статті 8). За приписом частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Виключно законами України визначаються засади цивільно-правової відповідальності, діяння, які є злочинами, адміністративними або дисциплінарними правопорушеннями, та відповідальність за них (пункт 22 частини першої статті 92 Конституції України).

Зважаючи на зазначене, а також на те, що Верховна Рада України – єдиний орган законодавчої влади в Україні, одним із повноважень якого є прийняття законів (стаття 75, пункт 3 частини першої статті 85 Конституції України), внесення запропонованих проектом Закону змін до чинного законодавства узгоджується з нормами Конституції України.

Враховуючи викладене, Комітет дійшов висновку, що проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо відповідальності за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі (реєстр. № 4046 від 29 січня 2014 року), поданий народними депутатами України Пилипенком В.П., Писаренком В.В., не суперечить положенням Конституції України.

Голова Комітету



В.В. Писаренко