



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ПРАВОВОЇ ПОЛІТИКИ

В И С Н О В О К

щодо проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі види порушень у сфері безпеки дорожнього руху (реєстр. № 3405 від 10 жовтня 2013 року)

Комітет Верховної Ради України з питань правової політики на засіданні 13 листопада 2013 року (протокол № 16) розглянув на відповідність Конституції України проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі види порушень у сфері безпеки дорожнього руху (реєстр. № 3405 від 10 жовтня 2013 року) (далі – Законопроект), поданий Кабінетом Міністрів України.

Згідно із пояснювальною запискою Законопроектом пропонується внести змін до статей 121, 122, 139, 188-28 Кодексу України про адміністративні правопорушення з метою підвищення відповідальності за деякі порушення правил дорожнього руху (а саме користування ременями безпеки водіями та пасажирями, тонування скла автомобілів в порушення встановлених норм, встановлення та/або використання в зовнішніх освітлювальних приладах елементів освітлення, які не відповідають діючим стандартам) та запроваджується відповідальність за встановлення на проїзній частині автомобільних доріг предметів, що перешкоджають проїзду чи паркуванню. Також пропонується внести зміни до пункту 21 статті 11 Закону України «Про міліцію» щодо наділення посадових осіб органів внутрішніх справ України повноваженнями стосовно перевірки дотримання встановленого режиму праці та відпочинку водіїв, що здійснюють перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом та видання приписів про усунення виявлених порушень законодавства.

Прийняття Законопроекту, за твердженням автора, дозволить підвищити безпеку дорожнього руху на вулично-дорожній мережі за рахунок поліпшення технічного стану транспортних засобів, зменшення дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них.

Вирішуючи питання про відповідність Законопроекту положенням Конституції України Комітет виходить з наступного.

В Конституції України зазначається, що Україна є правовою державою (стаття 1), органи законодавчої, виконавчої та судової влади здійснюють свої повноваження у встановлених цією Конституцією межах і відповідно до законів України (частина друга статті 6), закони та інші нормативно-правові акти приймаються на основі Конституції України і повинні відповідати їй (частина друга статті 8). За приписом частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

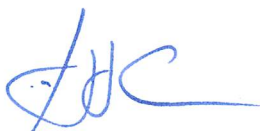
Виключно законами України визначаються засади цивільно-правової відповідальності, діяння, які є злочинами, адміністративними або дисциплінарними правопорушеннями, та відповідальність за них (пункт 22 частини першої статті 92 Конституції України).

Зважаючи на зазначене, а також на те, що Верховна Рада України – єдиний орган законодавчої влади в Україні, одним із повноважень якого є прийняття законів (стаття 75, пункт 3 частини першої статті 85 Конституції України), внесення запропонованих проектом Закону змін до чинного законодавства узгоджується з нормами Конституції України.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку висловили низку зауважень до Законопроекту, однак ці зауваження не стосуються суперечностей Законопроекту положенням Конституції України.

Враховуючи викладене, Комітет дійшов висновку, що проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі види порушень у сфері безпеки дорожнього руху (реєстр. № 3405 від 10 жовтня 2013 року), поданий Кабінетом Міністрів України, не суперечить положенням Конституції України.

Голова Комітету



В.В. Писаренко