



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ПРАВОВОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРАВОСУДДЯ

В И С Н О В О К

**щодо проекту Закону про внесення змін до Цивільного кодексу України
(щодо конкретизації обов'язків сторін, передбачених договором
транспортного експедирування)
(реєстр. № 2259а від 03 липня 2015 року)**

За дорученням Голови Верховної Ради України від 06 липня 2015 року Комітет з питань правової політики та правосуддя розглянув на своєму засіданні 22 лютого 2017 року (протокол 56) проект Закону про внесення змін до Цивільного кодексу України (щодо конкретизації обов'язків сторін, передбачених договором транспортного експедирування) (реєстр. № 2259а від 03 липня 2015 року), поданий народним депутатом України Ліньком Д.В., (далі – Законопроект).

Згідно з пояснювальною запискою до Законопроекту він розроблений з метою конкретизації та встановлення розміру плати експедиторові за надані послуги, сума якої обов'язково має зазначатися в договорі транспортного експедирування.

Для досягнення мети автором пропонується внести відповідні зміни до Цивільного кодексу України (далі – ЦК України), згідно з якими, передбачити, що розмір плати експедиторові встановлюється договором транспортного експедирування (стаття 931), а також визначити, що у разі залучення експедитором до виконання своїх обов'язків за договором транспортного експедирування інших осіб експедитор повідомляє про це клієнта і у разі порушення договору відповідає перед клієнтом (частина друга статті 932).

Розглядаючи Законопроект, Комітет з питань правової політики та правосуддя виходить з такого.

У Основному Законі України визначається, що Україна є демократична, правова держава (стаття 1), права і свободи людини та їх гарантії визначають зміст і спрямованість діяльності держави; держава відповідає перед людиною за свою діяльність; утвердження і забезпечення прав і свобод людини є головним обов'язком держави (частина друга

статті 3), органи законодавчої, виконавчої та судової влади здійснюють свої повноваження у встановлених цією Конституцією межах і відповідно до законів України (частина друга статті 6), закони та інші нормативно-правові акти приймаються на основі Конституції України і повинні відповідати їй (частина друга статті 8), держава забезпечує захист прав усіх суб'єктів права власності і господарювання, соціальну спрямованість економіки (частина четверта статті 13).

Прийняття законів, зокрема щодо правових засад і гарантій підприємництва, належить до повноважень Верховної Ради України як єдиного органу законодавчої влади в Україні (стаття 75, пункт 3 частини першої статті 85, пункт 8 частини першої статті 92 Конституції України).

Правове регулювання договірних відносин за договором транспортного експедирування здійснюється відповідно до норм ЦК України, Господарського кодексу України (далі – ГК України), Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» (далі – Закон), а також транспортними кодексами, статутами, правилами перевезення вантажів різними видами транспорту, іншими нормативними актами, прийнятими на їх виконання.

Аналіз положень частини першої статті 929 ЦК України, частини першої статті 316 ГК України і частини першої статті 9 Закону дає підстави вважати, що договір транспортного експедирування за своєю правовою природою є двостороннім, оплатним і консенсуальним.

Запропонована підпунктом 1 пункту 1 розділу I Законопроекту редакція статті 931 ЦК України визначить, на думку членів Комітету, на законодавчому рівні умову про оплату послуг експедитора як істотну умову договору транспортного експедирування. Крім того, Комітетом зазначено, що така редакція статті 931 ЦК України узгоджується з частиною третьою статті 9 Закону, відповідно до змісту якої розмір плати експедитору є істотною умовою договору транспортного експедирування.

Стосовно передбачених підпунктом 2 пункту 1 розділу I Законопроекту змін до частини другої статті 932 ЦК України члени Комітету зауважують, що вони узгоджуються з положеннями статей 528 і 618 ЦК України та покладають на експедитора обов'язок повідомити клієнта про передоручення виконання за укладеним між ними договором транспортного експедирування у будь-який час (як до, так і після залучення третіх осіб). Разом з тим необхідно відзначити, що в абзаці третьому пункту 1 Пояснювальної записки до Законопроекту передбачається, що «залучення третіх осіб до виконання договору транспортного експедирування має бути лише після повідомлення про це замовника».

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України не заперечує проти прийняття Законопроекту за основу в першому читанні, водночас висловлює свої зауваження та пропозиції до нього.

Комітет з питань бюджету прийняв рішення, що Законопроект не матиме впливу на показники бюджету.

Комітет з питань європейської інтеграції дійшов висновку, що Законопроект не потребує експертного висновку Комітету, оскільки не належить до пріоритетних сфер адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, або регулюється національним законодавством країн-членів Європейського Союзу.

Комітет з питань запобігання і протидії корупції зазначає, що проект Закону відповідає вимогам антикорупційного законодавства.

Міністерство юстиції України повідомило про відсутність зауважень та пропозицій до Законопроекту.

Міністерство інфраструктури України поінформувало про відсутність зауважень та пропозицій до Законопроекту, а також зазначило про розроблення проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо організації міжнародних перевезень пасажирів і вантажів та транспортно-експедиторську діяльність».

Верховний Суд України вказав про відсутність зауважень і пропозицій до Законопроекту.

На підставі викладеного вище, Комітет з питань правової політики та правосуддя вирішив:

1. Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до Цивільного кодексу України (щодо конкретизації обов'язків сторін, передбачених договором транспортного експедирування) (реєстр. № 2259а від 03 липня 2015 року), поданий народним депутатом України Ліньком Д.В., прийняти за основу.

2. Доповідачем від Комітету з цього питання під час розгляду на пленарному засіданні Верховної Ради України визначити Голову підкомітету з питань цивільного та адміністративного законодавства Комітету Верховної Ради України з питань правової політики та правосуддя Шпенова Д.Ю.

Голова Комітету



Р.П. КНЯЗЕВИЧ